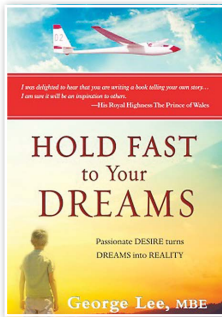


## CRITIQUES DE

## LIVRES

**HOLD FAST TO YOUR DREAMS: PASSIONATE DESIRE TURNS DREAMS INTO REALITY**

Par George Lee, MBE

Città Sant'Angelo, Italie, Evangelista Media, 2013

184 pages

ISBN 978-8897896210

Compte rendu du **lieutenant-colonel Ken Bailey, CD**

**L**es sources d'inspiration et le succès professionnel sont des thèmes qui n'ont pas fini de fasciner les lecteurs et de stimuler les ventes. Tout comme ils savourent les récits de pauvres qui s'enrichissent, les gens aiment découvrir l'histoire d'autres personnes qui ont réussi à surmonter l'adversité et à se tailler une vie meilleure. L'autobiographie de 184 pages de George Lee, *Hold Fast to Your Dreams*, vise à atteindre ce calibre. Et pour la plus grande partie, elle y parvient. Comment classer autrement la vie de l'auteur? Il a établi de nombreux records d'endurance et de distance au cours de la période qui l'a mené à défendre deux fois de suite son titre de champion mondial de vol à voile, il a accumulé 2000 heures de vol à bord d'avions McDonnell Douglas F-4 Phantom II au service de la Royal Air Force (RAF) et il a terminé une deuxième carrière en tant que commandant vérificateur principal à bord de Boeing 747, au sein de la compagnie aérienne Cathay Pacific.

Né dans la banlieue de Dublin pendant les années d'après-guerre, Lee explique que son enfance a été loin d'être idéale. Issu d'une famille disposant de peu de moyens financiers, victime d'une agression et cible d'actes d'intimidation à l'école, l'auteur raconte comment il a changé sa situation et comment il a dépassé la victimisation pour poursuivre ses rêves. Néanmoins, à mesure que le récit avance, il devient évident qu'il y a beaucoup plus encore. Il gagne une bourse qui lui permet d'étudier dans une importante école secondaire de Dublin. Il s'enrôle dans la RAF comme apprenti mécanicien, et pendant trois ans, il se consacre à la formation d'électricien-ajusteur. Après d'autres études, Lee est choisi pour suivre l'instruction d'officier et il obtient sa commission.



Un exemple illustre bien sa détermination à devenir pilote : pendant son apprentissage, Lee se concentre sur sa carrière de pilote et suit des cours de vol à voile dans un club local de la RAF. Grâce à son ardeur au travail et à sa motivation, il commence à voler en solo après seulement 4 mois et 49 vols! Et, un an avant d'obtenir son brevet de pilote, en novembre 1968, il devient instructeur de vol à voile. La description de sa progression en tant que pilote de la RAF, alors que Lee passe du Jet Provost au Hawker Hunter, dont le pilotage comporte de réels défis, pour se convertir ensuite à l'intercepteur McDonnell Douglas F-4 Phantom II, ne fait que souligner davantage son autodiscipline et la passion dont il a fait preuve pour atteindre son rêve.

Il semble que Lee ait écrit sa biographie pour expliquer son expérience et permettre à d'autres de tirer des enseignements dont ils pourraient se servir afin de s'améliorer. Le témoignage de Lee sur les tribulations du vol à voile, en général, et l'éclairage qu'il jette sur les compétitions de vol à voile au sein de l'élite au Royaume-Uni et en Europe, en particulier, atteste sans aucun doute son expérience. En 1981, il avait déjà remporté trois fois le titre de champion mondial de vol à voile, accompagné le prince Charles lors de son vol inaugural à bord d'un planeur et déjeuné avec la reine Elizabeth II et le prince Philip! En peu de temps, il a réalisé des choses que peu d'entre nous envisagent, et qu'encore beaucoup moins planifient de réussir.

Tout au long de son livre *Hold Fast to Your Dreams*, Lee parle de sa tendance à prendre des risques calculés. Sa décision de quitter la RAF pour une nouvelle carrière en est un bel exemple. À la suite de ce choix, sa famille a emménagé à Hong Kong et il a commencé à piloter des Boeing 747 pour la compagnie aérienne Cathay Pacific. Quinze années plus tard, sa conjointe et lui sont partis vivre à Queensland, en Australie, où il a construit une installation de vol à voile et un centre de formation afin d'offrir un encadrement de niveau avancé à des jeunes expérimentés. L'ouvrage nous montre à quel point Lee – homme d'affaires et membre actif de la communauté mondiale de vol à voile, qui s'étend sur quatre continents – a cherché à se dépasser, tant dans les airs que sur terre.

Même si le livre a beaucoup à offrir, le style conversation adopté par l'auteur rend parfois la lecture difficile. Les définitions des termes clés du vol à voile se font rares, si bien que les personnes peu familières avec ce sport pourraient avoir de la difficulté à suivre la narration. Par exemple, à cause de l'emploi de sigles relatifs au pilotage et au vol à voile, le lecteur ordinaire devra faire ses propres recherches terminologiques, faute de quoi, il pourrait être incapable de visualiser l'expérience décrite. De plus, le texte est parfois décousu et mal structuré. Dans plusieurs cas, des idées sont introduites sans être développées. Certains paragraphes présentent des faits qui semblent sans rapport et l'information se répète, donnant l'impression que les responsables de la révision ont manqué à leurs obligations envers l'auteur et le lecteur.

Globalement, toutefois, cet ouvrage sur la vie de Lee et sa passion pour le pilotage apportera probablement un grand plaisir à la plupart des lecteurs. L'auteur présente une foule d'anecdotes à décortiquer pour en tirer des enseignements. *Hold Fast to Your Dreams* comporte aussi d'innombrables renseignements techniques, photographies et histoires de vol qu'apprécieront sans aucun doute les pilotes passionnés et les fervents d'histoire militaire. L'auteur laisse au lecteur le soin de résoudre les secrets de l'inspiration et du succès et de découvrir les passions capables d'alimenter ses rêves. 🌀

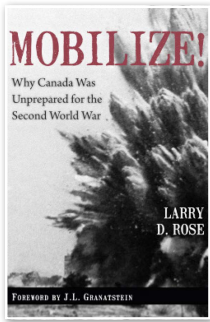
---

Le lieutenant-colonel Ken Bailey est ingénieur en construction. Il a occupé divers postes de commandement et d'état-major depuis son entrée dans les Forces canadiennes en 1980. Parmi les faits saillants de sa carrière, mentionnons une affectation à titre de premier commandant du

14<sup>e</sup> Escadron du génie de l'air à Bridgewater (Nouvelle-Écosse), de 1996 à 1998; une mission à la maison de coopération civilo-militaire à Banja Luka (Bosnie-Herzégovine), en 1998; et un poste de chef de l'instruction en interventions d'urgence dans le cadre d'un échange avec l'Air Force Civil Engineer Support Agency, à Panama City (Floride). En 2012, après une affectation en tant que chef du Service de développement de la doctrine et chef d'état-major au Centre de guerre aérospatiale des Forces canadiennes, le lieutenant-colonel Bailey est devenu officier de liaison de l'Aviation royale canadienne auprès du Royal Australian Air Force Air Power Development Centre de Canberra (Australie).

## Abréviation

**RAF** Royal Air Force



### MOBILIZE! WHY CANADA WAS UNPREPARED FOR THE SECOND WORLD WAR

Par Larry D. Rose

Toronto, Dundurn, 2013

336 pages

ISBN 978-1-4597-1064-1

Compte-rendu du **capitaine Liz Allard, CD**

**L**e livre *Mobilize! Why Canada Was Unprepared for the Second World War* est un récit divertissant portant sur la période qui va de la fin de la Première Guerre mondiale jusqu'en décembre 1939, quand des troupes canadiennes ont finalement pris le chemin de la Grande-Bretagne. Contrairement à ce qu'ont fait les auteurs de nombreux récits de l'histoire militaire du Canada, Larry Rose jette dans le sien un regard humain sur l'état lamentable des Forces armées canadiennes au début de la Deuxième Guerre mondiale. En même temps qu'il présente les chiffres et les faits historiques dont est formée la trame habituelle de ce type d'ouvrages, il tisse le récit personnel des hommes qui ont répondu à l'appel aux armes. Rose mentionne bon nombre de ces soldats, dont le récit personnel évolue parallèlement au déroulement principal de l'ouvrage.

L'auteur présente son récit en ordre chronologique et étudie ce qui s'est passé selon divers points de vue. Il aide le lecteur à comprendre la situation géopolitique internationale de l'époque de même que la scène politique nationale au Canada. Il utilise de nombreuses citations tirées du journal personnel de William Lyon Mackenzie King, donnant ainsi au lecteur l'accès aux réflexions personnelles du premier ministre alors que ce dernier se débat pour servir les intérêts nationaux dans le contexte international. On comprend ainsi que King se préoccupait bien davantage de l'unité nationale que de l'armement, même lorsque les nuages de la guerre ont commencé à s'amonceler au-dessus de l'Europe.

Tout au long de son récit, l'auteur raconte l'état pitoyable des trois services des Forces armées canadiennes. Il met en évidence les graves restrictions budgétaires imposées à la Défense après la Première Guerre mondiale, restrictions qui ont empêché les services de conserver des effectifs adéquats, de remplacer ou de moderniser l'équipement, et d'entraîner les troupes. Certaines anecdotes dont est truffé l'ouvrage seraient cocasses si ce manque de préparation ne